

Acta reunión Máster en Ingeniería Aeronáutica

Fecha y hora: 19/02/2016, 11:30

Lugar: Sala de Juntas

Asistentes:

Subdirector Jefe de Estudios

Subdirector de Actividades Docentes

Coordinador Máster en Ingeniería
Aeronáutica

Coordinadores de asignaturas del Máster en
Ingeniería Aeronáutica

En el lugar y fecha indicados se reúnen los arriba mencionados con el siguiente orden del día:

- 1) Alumnos: Matriculados y perfil
- 2) Asignaturas de nivelación y de complementos.
- 3) Contenidos de primer y segundo curso.
- 4) Trabajos Fin de Máster. TFM.
- 5) Clases y Material en Ingles.

En primer lugar el Subdirector Jefe de Estudios presenta al nuevo Coordinador del Master en Ingeniería Aeronáutica, Rafael Vázquez Valenzuela.

1. Alumnos: Matriculados y perfil

En el primer punto del orden del día, el Subdirector Jefe de Estudios comunica a los asistentes la estadística de matriculación en los dos años de impartición del Máster.

El primer año hubo 31 alumnos y el segundo año se han matriculado 40, por debajo de la estimación de la memoria de verificación (60). Además, esta última cifra se puede comparar con el número de TFG matriculados el curso pasado (105) de los que finalizaron unos 75. Por tanto, y teniendo en cuenta que vienen pocos alumnos de fuera, se estima que sólo aproximadamente la mitad de los alumnos que terminan el Grado en Ingeniería Aeroespacial deciden acceder al Máster.

En opinión del Subdirector Jefe de Estudios considera que esta baja cifra invita a reflexionar sobre el Máster y estudiar las posibles causas, lo que competiría a la Comisión de Seguimiento.

El profesor Damián Rivas comenta que una posible razón sería el elevado contenido de la intensificación de Aeronaves respecto a otras, lo que desmotivaría a los alumnos de las otras dos intensificaciones (Aeropuertos y Navegación Aérea).

2. Asignaturas de nivelación y complementos

En el punto segundo del orden del día, el Subdirector Jefe de Estudios recuerda la diferencia entre asignaturas de nivelación y complementos. Respecto a las de complementos, no hay ninguna problemática al no haber apenas alumnos que provengan de otras titulaciones. Respecto a las de nivelación, se plantean ciertas problemáticas específicas que se exponen a continuación.

Se comenta que en la asignatura Aeroelasticidad los alumnos de ciertas intensificaciones llegan sin conocimiento de Vibraciones, que son esenciales para seguir con provecho la asignatura, lo que ratifica el coordinador de dicha asignatura. El profesor Damián Rivas propone como una posible solución el crear una asignatura de nivelación con contenido de Vibraciones. Debido a que la creación de una nueva asignatura de nivelación implicaría la desaparición de otra ya existente, se propone como posible candidata Complementos de Mecánica de Fluidos y Aerodinámica, ya que todas las intensificaciones tienen una base tanto de Mecánica de Fluidos como de Aerodinámica. El Coordinador del Máster interviene para comentar que esta propuesta será estudiada por la Comisión de Seguimiento.

Por otro lado, varias asignaturas del Master se dan conjuntamente con asignaturas de la titulación de Grado. Por ejemplo, Complementos de Transporte Aéreo se da conjuntamente con la asignatura Explotación del Transporte Aéreo de la titulación de grado. Otra asignatura en esta situación es Complementos de Operaciones Aeroportuarias. Estas materias descuadran el calendario de Máster ya que no es igual que el de Grado; además, deberían tratarse como asignaturas diferentes. Suponiendo que se disponga de suficientes recursos docentes, en posteriores cursos dichas asignaturas deberán impartirse de forma separada en Grado y Máster.

3. Contenidos de primer y segundo curso.

El Subdirector Jefe de Estudios pasa a discutir el tercer punto del orden del día, relativo a los contenidos de las asignaturas. Se recuerda que es necesaria una coordinación tanto horizontal como vertical, competencia de la Comisión de Seguimiento, que se comenzará a implantar próximamente. En particular el Subdirector de Actividades Docentes propone llevar a cabo reuniones de coordinación similares a las que se llevan a cabo en los Grados. Concretamente, sería importante coordinar las actividades de evaluación ya que los alumnos se han quejado de tener en ocasiones excesiva carga, en particular en el segundo semestre del primer año, al tener muchas asignaturas evaluadas mediante elaboración de trabajos. También deberán evitarse las convalidaciones parciales para alumnos que provengan de ciertas intensificaciones.

La Comisión de Seguimiento deberá analizar los temarios a fin de asegurar que se minimicen los solapes y especialmente evitar la repetición de contenido de los grados.

4. Trabajos Fin de Máster. TFM.

El cuarto punto del día se refiere a los TFM. El Subdirector Jefe de Estudios comenta brevemente sobre la nueva normativa aprobada en Junta de Escuela, que en particular faculta a cualquier profesor de la Escuela (siempre que sea Doctor o tenga 5 o más años de experiencia profesional) a dirigir el TFM de cualquier alumno de la misma, independientemente de la titulación del alumno. Además, el tutor del TFM podrá ser miembro del tribunal de calificación. Adicionalmente, se discute sobre la calificación de estos tipos de trabajos, tradicionalmente muy elevadas, pero que realmente deberían ser evaluados como cualquier otra asignatura.

5. Clases y Material en Ingles.

A continuación se trata el quinto punto del orden del día. El Subdirector Jefe de Estudios expone que la Junta de Escuela ha decidido solicitar el nivel B2 de inglés como requisito antes de otorgar el título de Máster. Además, la posibilidad de incorporar una asignatura de inglés técnico está bajo estudio. Finalmente, recomienda que todo el material facilitado a los alumnos esté, a ser posible, en inglés.

Sin más asuntos que tratar se levanta la sesión a las 12:45 horas. De lo cual doy fe como coordinador del máster, y actuando como secretario de esta reunión.

En Sevilla a 19 de febrero de 2016.

D. Francisco Rodríguez Rubio Subdirector Jefe de Estudios	D. Rafael Vázquez Valenzuela Coordinador del Máster IA
--	---